



第 41 回 JMRC 東北通常総会議事録

日時：2018 年 3 月 4 日（日）13：00～15：00

会場：一関市総合体育館ユードーム会議室

1. 開会の辞

仲野副運営委員長より開会の挨拶が述べられた。

2. 代表挨拶

小野運営委員長より会員の協力に対してお礼を述べられた。

(来賓の JAF 東北本部堀川部長より今年のオートテストをトヨタオートと共同開催する旨述べられた)

3. 議長選出

議長に伊藤委員（岩手支部）、副議長に小笠原委員（青森支部）を選出した。

4. 議事録署名人の選出

議長により古川委員（青森支部）、植松委員（山形支部）が指名され承認された。

5. 議題

議長により本会の出席状況が問われ、事務局より所属 33 団体・クラブ、出席が 18 団体・クラブ、委任状が 7 クラブと報告がなされた。

(1) 2017 年度活動報告

①小野運営委員長より運営委員会の議事内容について報告がなされた。

②③小野運営委員長より全国協議会（そのうち 2 回が JAF 連絡会議併催）の議事内容の報告がなされた。

④振興事業委員会報告はそれぞれの部会報告の中で行う事とした。

(2) 2017 年度専門部会報告

資料に沿って報告がなされた。

①レース部会：大谷部会長より参加台数について横ばいである等報告がなされた。

②ラリー部会：山本部会長よりオールスターラリー出場選手への補助金等について報告がなされた。

③ジムカーナ部会：植松部会長より全日本選手権東北ラウンドが 2 戦ある等について報告がなされた。

④ダートトライアル部会：立川部会長より今年のオールスター戦が北海道から九州に変更になった件、オールスター補助は廃止し、来年以降のエントリー費を値上げする等について報告がなされた。

⑤審査委員部会：加藤部会長より各イベントを視察したが特に問題がなかった旨報告がなされた。

⑥共済部会：小野部会長より昨年度報告済みの給付を今年度支払ったと報告がなされた。

(3) 2017 年度支部活動報告

青森支部：日向支部長より 1/8 支部会を開催、今年度 16~17 戦のイベントを開催すると報告がなされた。

秋田支部：立川支部長より 1/7 支部会を開催、県シリーズジムカーナを存続させたい、協和カートランドの連絡道不通により地区戦の開催が危ぶまれる旨報告がなされた。

岩手支部：岩淵支部長より昨年支部会を開催、オートテストに 93 名、ライセンス申請が 23 名あったこと 6/3 の協和カートランドの地区戦が中止になったことについて報告がなされた。

宮城支部：佐藤事務局長 2/23 支部会を開催、役員の変更がありレース部会に尾形知臣氏が加わり、ジムカーナ部会は白鳥良氏から大谷保志氏に変更になると報告がなされた。

山形支部：仲野支部長より支部会は今週末に開催予定でイオンモール天童でオートテストを開催した旨報告がなされた。

福島支部：菅野副支部長よりエビスサーキットでダートトライアルが 2 戦開催されると報告がなされた。



JAF MOTORSPORTS CLUBS
REGIONAL CONFERENCE
JMRC
JAF 東北地域クラブ協議会

JMRC 東北事務局

〒989-3126 仙台市青葉区落合 4-6-26-216
JMRC 東北公式ホームページ
<http://jmrctouhoku.com>

JMRC 東北 2018-007

(4) 2017 年度決算報告

- ①柳本事務局会計より一般会計決算報告がなされた。
- ②続けて共済会の収支報告がなされた。
- ③監査報告は出席された国分監査委員及び佐藤監査委員により全て適正に処理されているとの報告がなされた。

議長より承認が求められ全会一致で承認された。

(5) 2018 年度活動計画について

小野運営委員長より活動方針が大きく変わる事はない旨、共済会と東北モータースポーツ表彰式の継続、オートテストを振興する旨報告がなされた。

規約・共済の見直しについては更に1年かけて見直し今後に残せるものを作りたい、来年度オールスターラリーが東北で開催されることを受け、標識看板、ビブス等の購入を検討したい、また、公式ホームページの管理者を渡辺哲也氏から吉敷憲幸氏に変更になる旨報告がなされた。

(6) 2018 年度予算案について

柳本事務局会計より予算案の趣旨、そして TAG HEUER の購入を基に予備費の計上を行う旨の説明がなされた。

議長より承認を求められ全会一致で承認された。

6. 議長退席

審議が全て終了した事を報告し正副議長が退席した。

7. 閉会の辞

仲野副運営委員長により総会が無事に終了した事への謝辞、今後の協力依頼が述べられ、閉会が宣言され会は閉会した。